



RODOLFO ARTAVIA RODRÍGUEZ

Adolfo.artavia@gmail.com

Graduado de Ingeniería en Ciencias Agrícolas y Recursos Naturales de la Universidad EARTH en 2008 y con una maestría en Administración de Proyectos de la Universidad para la Cooperación Internacional en 2011.

En el 2014, gracias a una beca del CONICIT, cursó una maestría en Práctica para la Conservación de la Biodiversidad en el CATIE, donde desarrolló una tesis que buscaba identificar los sitios de mayor atropello de fauna silvestre en la carretera nacional Ruta 32. Esta es la vía más importante para las exportaciones e importaciones del país, razón por la cual se está en un proceso de ampliación a cuatro carriles. Los resultados de la investigación han sido determinantes para implementar medidas que reduzcan los efectos negativos hacia la fauna silvestre, como por ejemplo pasos de fauna para el cruce seguro de los animales tanto por debajo como por encima de la carretera.

EXPERIENCIA PROFESIONAL

Actualmente se desempeña como Oficial de Programa en la Asociación Costa Rica por Siempre, donde lidero el fondo ambiental: "I Canje de Deuda por Naturaleza EE.UU. - C.R.". Allí superviso proyectos alrededor de todo el país que buscan la conservación de la biodiversidad a la vez que se mejoran medios de vida sostenibles en comunidades rurales.

Créditos:

MA. William Mora M.

Montaje digital: Rocío Vargas M.

Fotos e ilustraciones: Adolfo Artavia

Unidad de Gestión de la
Información

Teléfono (506) 2216-1500

Fax: (506) 2216-1565

Ruta 32, Costa Rica

IDENTIFICAN Y CARACTERIZAN CRUCES DE VIDA SILVESTRE

Por esta ruta atraviesa el 80% de las mercancías de exportación e importación nacional; su extensión es de 157km y comunica la capital con el principal puerto comercial del país (APM Terminal).

Para el 2014 se estimó en 13.270 vehículos transitaban diariamente por esta carretera. Desde el 2017 se lleva a cabo una obra de ampliación de la ruta de 107 km; la empresa China Harbour Engineering (CHEC) espera concluir las obras en mayo del 2022.

CENTRO DE ESTUDIOS

Centro Agronómico Tropical de Investigación y Enseñanza (CATIE). Costa Rica. Trabajo de graduación válido para obtener su maestría en "Práctica de la Conservación de la Biodiversidad". Su tesis se titula: "Identificación y caracterización de cruces de fauna silvestre en la sección de la ampliación de la carretera nacional Ruta 32, Limón, Costa Rica".

IMPACTO DE LA TESIS

- ✓ De marzo a octubre del 2014, se realizaron 32 recorridos completos de 94,9 km; 16 diurnos (antes de las 5 am.), y 16 nocturnos (después de las 19:30 pm.)
- ✓ En total se contabilizó 1073 registros de animales silvestres: el grupo taxonómico más abundante fueron los anfibios con 499 casos (46,5%); le siguieron los mamíferos con 256 (23,9%) y los reptiles con 199 (18,5%); las aves representaron 119 casos (11,1%).
- ✓ Del total 1028 casos (95,8%) fueron animales atropellados.
- ✓ Se identificaron 94 especies de animales; la mayoría de las especies registradas tenían hábitos nocturnos.
- ✓ Se vio un incremento en el atropello de anfibios en los días de lluvia.
- ✓ El zorro pelón es el mamífero más afectado
- ✓ El perezoso de dos dedos es una especie para la cual se deben priorizar los esfuerzos de conservación.
- ✓ Cada 3,3 km se registró un animal silvestre.



Ejemplos de animales silvestres atropellados en carreteras de Costa Rica. A. Manigordo (*Leopardus pardalis*). B. Zorra gris (*Urocyon cinereoargenteus*). C. Danta (*Tapirus bairdii*). D. Nutria (*Lontra longicaudis*).

Tesis completa REPOSITORIO CONICIT